



Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Учебный центр «В.И.П. Обучение»

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник Управления регулирования
перевозок и международного сотрудничества
Федерального агентства воздушного
транспорта



Л.Ю. Косинов

«28» декабря 2022 г.

**Программа подготовки специалистов авиационного персонала по курсу
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»
(Члены экипажа)**

Москва, 2022

АНО ДПО «Учебный центр «В.И.П. Обучение»	Программа подготовки специалистов авиационного персонала по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (Члены экипажа)	Страница 2 из 30
---	--	------------------

Программа подготовки специалистов авиационного персонала по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (Члены экипажа) разработана в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, рассмотрена и одобрена Учебно-методическим советом АНО ДПО «Учебный центр «В.И.П. Обучение».

Протокол заседания от 01 декабря 2022 г. № 5

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	3
ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	4
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	6
ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ.....	15
ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	23
Приложение 1	30

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Образование – единый целенаправленный процесс воспитания и обучения, являющийся значимым благом и осуществляемый в интересах человека, семьи, общества и государства, а также совокупность приобретаемых знаний, умений, навыков, ценностных установок, опыта деятельности и компетенции, определенных объема и сложности в целях интеллектуального, духовно-нравственного, творческого, физического и (или) профессионального развития человека, удовлетворения его образовательных потребностей и интересов, создания образовательной продукции (предоставления образовательной услуги).

Дополнительное образование - вид образования, который направлен на удовлетворение образовательных потребностей, профессиональное развитие человека, обеспечение соответствия его квалификации меняющимся условиям профессиональной деятельности и социальной среды.

Дополнительное профессиональное образование – вид образования, который направлен на удовлетворение образовательных и профессиональных потребностей, профессиональное развитие человека, обеспечение соответствия его квалификации меняющимся условиям профессиональной деятельности и социальной среды.

Уровень образования - завершенный цикл образования, характеризующийся определенной единой совокупностью требований.

Квалификация - уровень знаний, умений и навыков и компетенции, характеризующий подготовленность к выполнению определенного вида профессиональной деятельности.

Образовательная программа - комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогических условий и в случаях, предусмотренных Федеральным законом 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», форм аттестации, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочих программ учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), иных компонентов, а также оценочных и методических материалов.

Слушатели - лица, осваивающие дополнительные профессиональные программы, лица, осваивающие программы профессионального обучения, а также лица, зачисленные на обучение на подготовительные отделения образовательных организаций высшего образования.

Преподаватель - физическое лицо, которое состоит в трудовых, служебных отношениях с организацией, осуществляющей образовательную деятельность, и выполняет обязанности по обучению, воспитанию слушателей и (или) организации образовательной деятельности.

Теоретическая подготовка – этап процесса образования слушателей, имеющий целью приобретение слушателями специальных знаний, их

поддержание и совершенствование в соответствии с установленными требованиями.

Практическая подготовка - этап процесса образования слушателей, имеющий целью закрепление слушателями специальных знаний, полученных на этапе теоретической подготовки, поддержание и развитие практических навыков и компетенции в процессе выполнения определенных практических задач, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Повышение квалификации – этап процесса профессиональной подготовки авиационного персонала, имеющий целью обновление и углубление знаний и умений, направленных на совершенствование профессионального и методического мастерства.

ВС – воздушное судно

ГА – гражданская авиация

ДПО – дополнительное профессиональное образование

ОГ – опасные грузы

Росавиация – Федеральное агентство воздушного транспорта

ИКАО – международная организация гражданской авиации

ИАТА – международная ассоциация воздушного транспорта

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цель подготовки.

Программа подготовки специалистов авиационного персонала по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (Члены экипажа) (далее – Программа) является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации и разработана в соответствии с требованиями международных стандартов ИКАО, приведенными в «Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (Doc 9284-AN/905) действующего издания, в «Руководстве по основанному на компетенциях подходу к подготовке и оценке персонала в области опасных грузов.» (Doc 10147) действующего издания и положениями правовых и нормативных документов Российской Федерации, регламентирующих перевозку опасных грузов по воздуху.

Программа предназначена для реализации требований по обеспечению авиационной безопасности, исключения возможности незаконного провоза на воздушном судне оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся веществ и других опасных предметов, и веществ и введения особых мер предосторожности при разрешении их провоза.

Настоящая Программа разработана с учётом:

- соответствия квалификационным требованиям к авиационным специалистам;
- обеспечения преемственности по отношению к международным, государственным и отраслевым образовательным стандартам профессиональной подготовки авиационного персонала.

Программа является основным документом, определяющим содержание, систему и объем знаний, умений и навыков, которые должны получить авиационные специалисты в процессе обучения по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» в соответствии с квалификационными требованиями и включает в себя:

- общую ознакомительную подготовку, цель которой заключается в ознакомлении с общими положениями;
- специализированную подготовку, цель которой заключается в подробном изучении требований применительно к функциям, возложенным на конкретное лицо;
- практическую подготовку, цель которой заключается в изучении видов опасности, создаваемой опасными грузами; методов безопасной обработки и порядка действий в аварийной обстановке.

Целью обучения по Программе является подготовка и повышение квалификации авиационного персонала для высокоэффективного выполнения функциональных обязанностей.

В результате освоения Программы слушатели

должны знать и понимать:

- **Основные положения об опасных грузах:**
 - понимать применимость положений об опасных грузах;
 - понимать определение термина «опасные грузы»;
 - знать международную и российскую законодательную базу;
 - определять сферу применения требований к перевозке опасных грузов воздушным транспортом;
 - различать опасность и риск, присущие перевозкам опасных грузов по воздуху;
- **Основные ограничения применимые к перевозке опасных грузов:**
 - развить умение распознавать запрещенные опасные грузы;
 - распознавать потенциальные скрытые опасные грузы;
 - знать положения об опасных грузах, касающиеся пассажиров.
- **Роли и обязанности:**
 - иметь ясное представление об индивидуальной и коллективной ролях участников транспортной цепочки;
 - понимать значение расхождений государств и эксплуатантов;
- **Важность классификации и упаковывания;**
 - иметь общее представление о классах и подклассах;
- **Информацию об опасности:**
 - понимать основные требования к маркировке
 - понимать основные требования к нанесению знаков опасности;
 - определять, какая документация требуется.
- **Быть ознакомленными с основными действиями в аварийной обстановке**
 - иметь представление об основных процедурах, применимых в аварийной обстановке;
 - понимать требования работодателя по реагированию в аварийной обстановке.

Должны уметь:

- **Контролировать опасные грузы до и в течение полета:**
 - Выявить опасные грузы, которые не разрешены к провозу в багаже;
 - Интерпретировать NOTOC
 - Применить порядок действий в аварийной обстановке
 - Проинформировать соответствующим образом сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера/диспетчера УВД в случае возникновения аварийной обстановки
 - Проинформировать аварийные службы о присутствии опасных грузов в соответствии с NOTOC, в случае возникновения аварийной обстановки.
- **Осуществить сбор данных, касающихся безопасности:**

- предоставить отчет о происшествии/инциденте, связанном с опасными грузами;
- сообщить о наличии незадекларированных/неправильно задекларированных опасных грузов.

1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования.

К прохождению обучения по модулю 1 Программы допускаются члены экипажа, соответствующие требованиям, установленным Федеральными авиационными правилами «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (утверждены приказом Минтранса России от 28.11.2005 № 142), ранее не проходившие подготовку по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (Члены экипажа).

К прохождению обучения по модулю 2 Программы допускаются члены экипажа, соответствующие требованиям, установленным Федеральными авиационными правилами «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (утверждены приказом Минтранса России от 28.11.2005 № 142), прошедшие подготовку по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (Члены экипажа).

1.3. Документы, подтверждающие прохождение подготовки.

Слушателям, успешно освоившим модуль Программы и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ установленного образца – удостоверение о повышении квалификации.

Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть модуля Программы и (или) отчисленным из организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по установленному в АУЦ образцу.

1.4. Форма подготовки.

Программа реализуется в очной форме подготовки.

1.5. Порядок и формы промежуточной и итоговой оценки знаний, навыков (умений).

Программой предусмотрены текущая и итоговая аттестация знаний, умений и навыков слушателей.

Текущая аттестация проводится на лекционных и практических занятиях каждого модуля Программы методом устного фронтального или уплотненного опроса, повседневного наблюдения за работой слушателей или выполнения слушателями контрольного задания по изученному материалу. Время, отводимое на проведение устного опроса или контрольного задания, учебным планом не установлено, оно определяется преподавателем самостоятельно, но не может превышать 15% от продолжительности занятия.

Текущий контроль в форме контрольных заданий в обязательном порядке проводится по следующей тематике:

- контрольное задание по проведению классификации опасных грузов;
- контрольное задание по определению требований к упаковке опасных грузов;
- контрольное задание по заполнению перевозочной и сопроводительной документации.

В ходе выполнения контрольного задания по проведению классификации опасных грузов слушатели должны научиться пользоваться Перечнем опасных грузов и правильно классифицировать предъявляемые к перевозке опасные грузы, в том числе грузы «не указанные конкретно». Задания по классификации задаются преподавателем в зависимости от уровня подготовленности слушателей.

В ходе выполнения контрольного задания по определению требований к упаковке опасных грузов слушатели должны научиться определять требуемые условия упаковки предъявляемого опасного груза в зависимости от его класса опасности и количества предъявляемого груза. Задания по определению требований к упаковке задаются преподавателем в зависимости от уровня подготовленности слушателей с учетом результатов контрольного задания по проведению классификации опасного груза.

В ходе выполнения контрольного задания по заполнению перевозочной и сопроводительной документации слушатели должны научиться правильно заполнять: «Заявку грузоотправителя», «Декларацию грузоотправителя опасного груза» и «Информацию командиру корабля». Задания по заполнению перевозочной и сопроводительной документации задаются преподавателем в зависимости от уровня подготовленности слушателей с учетом результатов ранее проведенных контрольных работ.

При проведении практических занятий преподавателю следует обратить внимание на проверку умений слушателей по нанесению транспортной маркировки и оформлению перевозочной и сопроводительной документации.

Итоговый контроль как по модулю 1, так и по модулю 2 Программы проводится в форме экзамена (устный или тестирование).

Оценка уровня подготовки при устном экзамене проводится с использованием единой системы оценки:

«5» - если слушатель показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли в соответствии с требованиями нормативных документов;

«4» - если слушатель правильно ответил на большинство вопросов, незначительные ошибки исправил самостоятельно, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли в соответствии с требованиями нормативных документов;

«3» - если слушатель неправильно ответил на один из вопросов или на два вопроса дал неполные ответы, а после дополнительных вопросов исправил допущенные ошибки без практического вмешательства и показал достаточное знание предмета, но допускал неточности во время ответа;

«2» - если слушатель на вопросы ответил неправильно, показал только начальные знания предмета, допустил грубые ошибки и не исправил их.

Критерии оценки ответов при экзаменационном тестировании (по шкале процентного отношения правильных ответов к общему количеству заданных вопросов):

- 100% - 90% – 5 («отлично»);
- 89% - 80% – 4 («хорошо»);
- 79% - 75% – 3 («удовлетворительно»);
- менее 75% – 2 («плохо»).

Положительными оценками являются:

5 – «отлично» и 4 – «хорошо».

В случае получения неудовлетворительной оценки слушателям предоставляется возможность повторной сдачи экзамена с разрешения директора АУЦ или его заместителя, при этом слушателю устанавливается дополнительное время на подготовку и сдачу экзамена.

Для проведения аттестации слушателей используются оценочные материалы, позволяющие оценить достижение запланированных в Программе результатов обучения.

Контрольные вопросы по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом:

1. Определение терминов «опасные грузы», «ОГ неуказанные конкретно», «надлежащее отгрузочное наименование», «номер по списку ООН», «инцидент».
2. Содержание и компоновка технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ТИ).
3. Опасные грузы, запрещенные к ВП при любых обстоятельствах.
4. Опасные грузы, разрешенные к ВП.
5. Опасные грузы, на которые не распространяются положения ТИ.
6. Опасные грузы в освобожденных, ограниченных количествах.
7. 4 уровня нормативных документов:
 - международный;
 - государственный;
 - отраслевой;
 - стандарт предприятий.
8. Основные процедуры, связанные с перевозкой опасных грузов на ВС.

9. Концепция обеспечения безопасности перевозки опасных грузов по воздуху.
10. Классификация опасных грузов. Основная и дополнительная опасность.
11. Группы упаковывания опасных грузов.
12. Отдельные и комбинированные упаковочные комплекты. Инструкции по упаковыванию.
13. Требования по маркировке грузовых мест и внешних упаковок с опасными грузами.
14. Международные коды упаковочных комплектов.
15. Знаки опасности и правил обработки.
16. Требования к мерам безопасности при ВП опасных грузов.
17. Подготовка ВС к перевозке опасных грузов.
18. Требования техники безопасности, санитарной гигиены, противопожарной безопасности.
19. Правила погрузки и выгрузки опасных грузов в ВС. Крепление мест с опасными грузами в ВС.
20. Совместимость опасных грузов.
21. Перевозочная документация:
 - заявление грузоотправителя;
 - сертификат на опасные грузы;
 - авиагрузовая накладная;
 - информация КВС об опасных грузах (NOTOC).
22. Назначение контрольного листа «Лист приемки».
23. Порядок следования ВС с опасными грузами.
24. Инструкция ИКАО о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов с опасными грузами на ВС.
25. Практические действия членов экипажа в случае инцидентов с опасными грузами. Технология и взаимодействие.

1.6. Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения.

Программа построена на модульном принципе представления содержания образовательной программы и построения учебных планов.

Модульный принцип представления содержания образовательной программы и построения учебных планов позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению обучения слушателей с учетом образования, квалификации и опыта каждого обучающегося.

Каждый модуль программы является законченным этапом, что позволяет реализовывать принцип элективного обучения.

Программой предусмотрено 2 модуля:

Модуль 1. Первоначальная подготовка специалистов авиационного персонала по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (Члены экипажа).

Модуль 2. Периодическая подготовка специалистов авиационного персонала по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (Члены экипажа).

Реализация настоящей Программы возможна только при наличии необходимой и достаточной учебно-методической и практической базы обучения, отвечающей современным требованиям, предъявляемым законодательством Российской Федерации к учебным заведениям дополнительного профессионального образования, в том числе современной системы обучения, контроля и тестирования слушателей.

Настоящая программа должна обеспечить выполнение целей обучения персонала и быть направлена на возможность использования полученных знаний в практической деятельности.

При проведении обучения каждый слушатель обеспечивается комплектом раздаточных материалов для самостоятельной подготовки и выполнения контрольных и практических заданий.

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Перечень литературы:

- Приложение 18 к Чикагской конвенции (Doc AN 18) «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху»;
- Воздушный кодекс Российской Федерации;
- Гражданский кодекс Российской Федерации;
- Уголовный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон РФ «О санитарно - эпидемическом благополучии населения»;
- Федеральный закон РФ «О радиационной безопасности»;
- Федеральный закон РФ «Об использовании атомной энергии»;
- Федеральный закон РФ «Об оружии»;
- Федеральные авиационные правила «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации». Утверждено приказом Минтранса России от 05.09 2008г. № 141, зарегистрировано в Минюсте 29.09.2008 № 12356.

- Конвенция о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.);
- Рекомендации Комитета экспертов ООН по перевозке опасных грузов (ST/SG/AC.10/1);
- Руководство ИСО 780 - 85 «Упаковка. Маркировка, указывающая на способ обращения с товарами»;
- «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху», ИКАО, Дос 9284 - AN/905, действующее издание;
- «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», ИКАО, Дос 10147, действующее издание;
- «Перевозка опасных грузов», ИАТА, действующее издание;
- «Руководство в отношении подготовки в области опасных грузов. Подход, основанный на квалификационной подготовке и оценке», ИАТА, действующее издание;
- Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах. (ИКАО, Дос 9481 - AN/928);
- Конвенции о запрещении разработки, производства, накопления и применения химического оружия и о его уничтожении (Париж, 13 января 1993 г.);
- Единая Конвенция о наркотических средствах (Нью-Йорк, 30 марта 1961 г., с изменениями от 25 марта 1972 г.)
- Конвенция о борьбе против незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ (Вена, 20 декабря 1988 г.)
- Конвенция о физической защите ядерного материала (от 3 марта 1980 г.);
- Конвенция Международной Организации Труда № 170 о безопасности при использовании химических веществ на производстве (Женева, 6 июня 1990 г.);
- Резолюция ИАТА «Ярлыки на средства пакетирования» (АНМ 331);
- Резолюция ИАТА «Этикетка на груз» (АНМ 606);
- ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов»;
- ГОСТ 17527-84 «Упаковка. Термины и определения»;
- ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»;
- ГОСТ 26319-84 «Грузы опасные. Упаковка»;
- ГОСТ 12.1.044-89 «Система стандартов по безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения»;
- Основные санитарные правила работы с радиоактивными веществами и другими источниками ионизирующих излучений ОСП-72/87
- Основные правила безопасности и физической защиты при перевозке ядерных материалов (ОБПЗ-83);
- Распоряжение Минтранса России от 20.09.2002 № НА-348р «О мерах по повышению безопасности грузовых авиаперевозок»;
- Распоряжение Минтранса России от 02.10.2002 № ПР-13р «О внесении дополнения в распоряжение Минтранса России от 20.09.2002 № НА-348р».

- Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушного судна. Токио, 1963 г. (ИКАО, Doc. 8364).
- Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Гаага, 1970г. (ИКАО, Doc. 8920).
- Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации. Монреаль, 1971г. (ИКАО, Doc. 8966).
- Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения. Монреаль, 1991г. (ИКАО, Doc. 9571).
- Приложение 17 к Чикагской конвенции ИКАО. «БЕЗОПАСНОСТЬ – защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» (Международные Стандарты и Рекомендуемая Практика).
- Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. (ИКАО, Doc. 8973).
- Руководство по аэропортовым службам, часть 7 «Планирование мероприятий на случай аварийной обстановки в аэропорту» (ИКАО, Doc. 9137, ч.7).
- Федеральные нормы и правила в области использования атомной энергии. Правила безопасности при транспортировании радиоактивных материалов (НП-053-04).
- Приказ ФАС РФ от 29.12.1998г. №372 «О внесении дополнений в приказ ДВТ МТ РФ от 05.10.95г. № ДВ-104».
- ФАП «Требования авиационной безопасности к аэропортам». Приказ МТ РФ №142 от 28.11.2005г. Зарегистрировано в Минюсте РФ 28.12.2005г. № 7321.
- ФАП «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей». Приказ МТ РФ №82 от 28.06.2007г. Зарегистрировано в Минюсте РФ 27.09.2007г. №10186.

Технические средства обучения:

1. Плакаты.
2. Стенды.
3. Видеофильмы.
4. Аудио и видео средства индивидуального и общего пользования.
5. Компьютеры.
6. Мультимедийное и проекционное оборудование.

ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

Вид подготовки: наземная подготовка.

Этапы, периодичность и продолжительность подготовки в академических часах

Этапы № модуля	Теоретическая (наземная)	Тренажерная	Летная	Практическая	Контроль	Периодичность подготовки
Модуль 1	22	-	-	-	2	Проводится однократно
Модуль 2	14	-	-	-	2	не реже одного раза в течение последовательных 24 месяцев*

*периодичность установлена в соответствии с технической инструкцией по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, Doc 9284 ИКАО.

Тематическое содержание этапов подготовки (краткое изложение основных вопросов)

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов			Форма контроля
		Всего	Лекции	Практ. занятия	
Модуль 1. Первоначальная подготовка специалистов авиационного персонала по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (Члены экипажа)					
1.	Основные положения об опасных грузах	6	6		ТК
2.	Перевозка груза/багажа	11	8	3	ТК
3.	Сбор данных, касающихся безопасности	5	3	2	ТК
	Итоговый контроль	2	-	-	2 (экзамен)
	Итого Модуль 1	24	17	5	2
Модуль 2. Периодическая подготовка специалистов авиационного персонала по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (Члены экипажа).					
1.	Основные положения об опасных грузах	4	4	-	ТК
2.	Перевозка груза/багажа	6	4	2	ТК
3.	Сбор данных, касающихся безопасности	4	3	1	ТК
	Итоговый контроль	2	-	-	2 (экзамен)
	Итого Модуль 2	16	11	3	2

Образец документа, выдаваемого по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений), приведен в приложении 1 к настоящей Программе.